

TANIM

Yol Çizgi Boyası; termoplastik akrilik reçine modifiyeli, sentetik reçine bazlı bir üründür. Yüksek aşınma direnci, hızlı kuruma ve dayanıklılık karakteristik özellikleridir.

UYGULAMA ALANI

Yol Çizgi Boyası; karayolu, havaalanı, kaldırım ve yaya geçitlerinin kontrol çizgilerinin işaretlenmesi için geliştirilmiştir. Asfalta uygulanabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Renk	010 - 1225 (beyaz) 010 - 0876 (sarı) 010 - 4208 (kırmızı) 010 - 9243 (siyah)
Parlaklık	Mat
Yoğunluk	1.55 ± 05 g / ml
Katı madde %	Ağırlıkça: 73 - 77
Uygulama tineri	822 - 9108
Sarfiyat	1 kg ile 1 m ² yer kaplanabilir, 350 mikron Kuru film kalınlığında.

PERFORMANS TESTLERİ

ÖZELLİK	SONUÇ
Görünüş	Uygun
Aydınlanma faktörü (%)	> = 85 (beyaz); > = 50 (sarı)
Viskozite (KU)	80 - 95
Dip kuruma süresi (dakika)	30 - 45
Esneklik	Uygun
Sızmaya karşı dayanıklılık	Uygun
Motorin dayanımı	Uygun
Tuzlu çözeltiye dayanım (% 20'lik NaCl)	Uygun
Çökme	Uygun

Yol Çizgi Boyası yeni yürürlüğe giren TS EN 1871 özelliklerini tamamen karşılamaktadır.

UYGULAMA BİLGİLERİ

Teoride sarfiyat bilgileri:

Su bazlı yaş boya uygulama miktarı: 500 - 550 g / m² (342 mikron yaş film)

Gerekli cam kürecik miktarı: 350 - 360 g / m² (cam kürecik sovittec marka: 600 - 125 mikron)

Uygulama makinesi: Paslanmaz çelikten yapılmış airless veya pneumatic uygulama makineleri. Uygulama 10 C° nin altındaki sıcaklıklarda yapılmamalıdır.

Uygulama sırasında hava sıcaklığı: 10 - 40°C Maksimum

Uygulama sırasında nem: % 80 Maksimum

Not: Yol ve yolun durumuna göre sarfiyat miktarı değişebilir.

SAĞLIK VE GÜVENLİK ESASLARI

Dyo Oto Boyası uygun olmayan şekilde kullanıldığında sağlığa zararlı olabilir ve yangın tehlikesi yaratabilir. Bu nedenle depolama, taşıma ve kullanma sırasında gerekli önlemler alınmalıdır.

Sembol Xn, F

Tehlike uyarıları R 11 - 20 / 21 / 22

Güvenlik uyarıları S 16 - 20 / 21 - 24 - 25 - 38